

# 캘리포니아 운전면허 연습 - Free Sample

프린트용 PDF 팩 2026 - Free sample pages

DMV 공식 자료가 아닙니다. 최신 규칙, 예약, 시험 요구 사항은 California DMV에서 확인하세요.

문제 1. U-turn을 준비할 때 언제 신호를 보내야 합니까?

- A. 턴을 시작할 때.
- B. 회전하기 최소 100 feet 전. (정답)
- C. U-turn에는 신호가 필요하지 않습니다.

정답: B

해설: 설명: 핸드북에 따르면 7장 | 도로 법규 및 규정 | 교통 신호, 안내서에 따르면 회전하기 전에 U-회전을 포함하여 최소한 100 feet 동안 신호를 보내야 합니다. 이는 다른 운전자, 자전거 운전자 및 보행자에게 이러한 행동을 하려는 의도에 대한 적절한 경고를 제공합니다. U-회전을 하려면 다른 도로 사용자가 속도를 줄이거나 정지해야 하므로 조기 신호는 안전을 위해 중요합니다. U-턴을 완료할 때까지 전체 기동 중에 지속적으로 신호를 보냅니다.

문제 2. 연석이 없는 언덕에서는 오르막 주차든 내리막 주차든 관계없이 바퀴를 돌려야 합니다.

- A. 도로 가장자리 방향(오른쪽). (정답)
- B. 바퀴가 똑바로 향하도록 유지하십시오.
- C. 그것은 중요하지 않습니다.

정답: A

해설: 설명: 핸드북에 따르면 7장 | 도로 법규 및 규정 | 도로 규칙, 안내서에는 연석이 없는 언덕에 주차할 때(오르막이든 내리막이든) 바퀴를 도로 가장자리/갓길 쪽으로 돌려야 한다고 명시되어 있습니다. 이렇게 하면 차량이 굴러가는 경우 차선으로 들어가는 것이 아니라 차량이 도로에서 벗어나 도로를 벗어나게 됩니다. 연석이 있으면 오르막길과 내리막길의 규칙이 다르지만, 연석이 없으면 두 경우 모두 항상 가장자리를 향해 회전하십시오.

문제 3. 녹색 화살표가 있는 교차로(금지 표지판 없음)에서 U-turn을 시작하는 경우:

- A. 통행우선권을 보호받으십시오. (정답)
- B. 우회전하는 차량에 양보해야 합니다.
- C. 녹색 불이 계속 켜져 있을 때까지 기다려야 합니다.

정답: A

해설: 설명: 7장에 따라 | 도로 법규 및 규정 | 핸드북의 교통 신호, 녹색 화살표는 보호된 이동을 제공하며 이는 다가오는 차량이 정지되었음을 의미합니다. 그러나 녹색 화살표가 있더라도 횡단보도에서는 항상 보행자에게 합법적으로 양보해야 합니다. 녹색 화살표는 차량 충돌로부터 운전자를 보호하지만 보행자 우선권을 무시하지는 않습니다. No U-Turn 표지판이 없는지 확인하고 보행자에게 양보하면서 맨 왼쪽 차선에서 U-turn을 완료하십시오.

문제 4. U-turn을 하기 전에 다가오는 차량 외에 다음 사항도 확인해야 합니다.

- A. 뒤의 차량과 사각지대. (정답)
- B. 도로 표지판만 있습니다.
- C. 대시보드만요.

정답: A

해설: 설명: 핸드북 7장 | 도로 법규 및 규정 | 우선 통행권은 U-회전하기 전에 다가오는 차량, 뒤의 차량, 사각지대를 확인해야 합니다. 지나가는 사람이 없는지 확인하고 보행자와 자전거 이용자를 주의하세요.

문제 5. 일방 통행로에서 U-turn을 하는 것은 다음과 같습니다.

- A. 다른 일방통행 도로로 진입하는 경우에는 합법입니다.
- B. 근처에 차량이 없는 한 합법적입니다.
- C. 불법적인. (정답)

정답: C

해설: 설명: 7장에 따라 | 도로 법규 및 규정 | 핸드북의 회전, 핸드북에는 일방통행 도로에서 U-회전이 불법이라고 명시되어 있습니다. 그 이유는 논리적입니다. U-turn은 일방 통행로에서 잘못된 방향으로 이동하여 교통에 반대되는 운전을 하게 됩니다. 이는 매우 위험하므로 모든 상황에서 금지됩니다. 반대 방향으로 가야 하는 경우에는 일방 통행로를 끄고 다른 길을 통해 이동 방향을 바꿔야 합니다.

문제 6. 철도 건널목에서 U-turn하는 것은 다음과 같습니다.

- A. 기차가 오지 않는 한 합법적입니다.
- B. 불법적인. (정답)
- C. 합법적이지만 주거 지역에만 해당됩니다.

정답: B

해설: 설명: 핸드북에 따르면 8장 | 안전운전 | 방어 운전 및 위험 관리, 이 안내서는 모든 상황에서 철도 건널목에서의 U-회전을 명시적으로 금지합니다. 그 이유는 안전 때문입니다. U-회전을 잘못 판단하여 차량이 선로에 걸리거나 멈춰 서는 경우 열차에 치일 수 있습니다. 가시성이나 열차 접근 여부에 관계없이 위험이 너무 큼니다. 이는 U-turns에 대한 절대적인 금지 사항 중 하나입니다.

문제 7. 중앙 좌회전 차선에서 U-turn을 시작하는 방법은 다음과 같습니다.

- A. 안전하고 표지판으로 금지되지 않는 한 합법적입니다. (정답)
- B. 합법적이지만 비즈니스 구역에서만 가능합니다.
- C. 트래픽을 차단하므로 불법입니다.

정답: A

해설: 설명: 7장에 따라 | 도로 법규 및 규정 | 안내서의 회전, 안내서에서는 좌회전과 마찬가지로 중앙 좌회전 차선을 사용하여 U-회전을 준비할 수 있음을 확인합니다. 차선은 이러한 목적으로 설계되었습니다. 그러나 U-턴 자체는 해당 위치에서 여전히 합법적이어야 합니다(예: 상업 지구가 아니고 가시성이 좋고 금지 표지판이 없음). 이 차선에서는 200 feet 이상 운전할 수 없습니다.

문제 8. 주거 지역에서 U-회전할 때 어느 방향으로든 몇 피트나 되는 명확한 시야를 확보해야 합니까?

- A. 50 feet
- B. 200 feet (정답)
- C. 500 feet

정답: B

해설: 설명: 핸드북에 따르면 7장 | 도로 법규 및 규정 | 회전, 핸드북에서는 주거 지역에서 U-회전할 때 양방향에서 200 feet을 명확하게 볼 수 있어야 한다고 구체적으로 요구합니다. 이렇게 하면 200 feet 내 어느 방향에서든 접근하는 차량이 U-회전으로 인해 위협에 빠지지 않게 됩니다. 나무, 주차된 자동차, 언덕 또는 곡선으로 인해 시야가 200 feet 미만으로 제한되는 경우 해당 위치에서 법적으로 U-회전을 할 수 없습니다.

문제 9. U-turn을 만들기 위해 최소 2피트 간격(완충 구역)을 두고 두 세트의 노란색 이중 실선을 건너는 것은 다음과 같습니다.

- A. 안전하다면 합법적입니다.
- B. 합법적이지만 밤에만 가능합니다.
- C. 불법적인. (정답)

정답: C

해설: 설명: 7장 | 도로 법규 및 규정 | 핸드북에 따르면, 핸드북에는 2피트 이상 간격을 두고 있는 두 쌍의 노란색 이중 실선이 완충 구역 또는 장벽을 구성한다고 명시되어 있습니다. 지정된 휴식 시간이나 개방 시간을 제외하고는 U-회전을 포함하여 어떤 이유로든 이 장벽을 넘을 수 없습니다. 장벽은 고속 도로에서 자주 사용되거나 방향 전환 시 교통과 심각한 충돌이 발생할 수 있는 특히 위험한 지역을 나타냅니다.

문제 10. 표시등이 녹색이지만 "NO U-TURN" 표시가 게시된 경우 다음을 수행해야 합니다.

- A. 천천히 가면 U-turn을 하세요.
- B. 보행자를 기다린 후 U-턴을 하세요.
- C. U-turn을 하지 마세요. 표지판을 따르십시오. (정답)

정답: C

해설: 설명: 핸드북 7장 | 도로 법규 및 규정 | 교통 신호등, 녹색 신호등은 NO U-TURN 표지판보다 우선하지 않습니다. 표지판을 따라야 합니다.